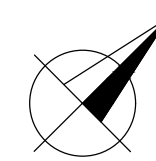
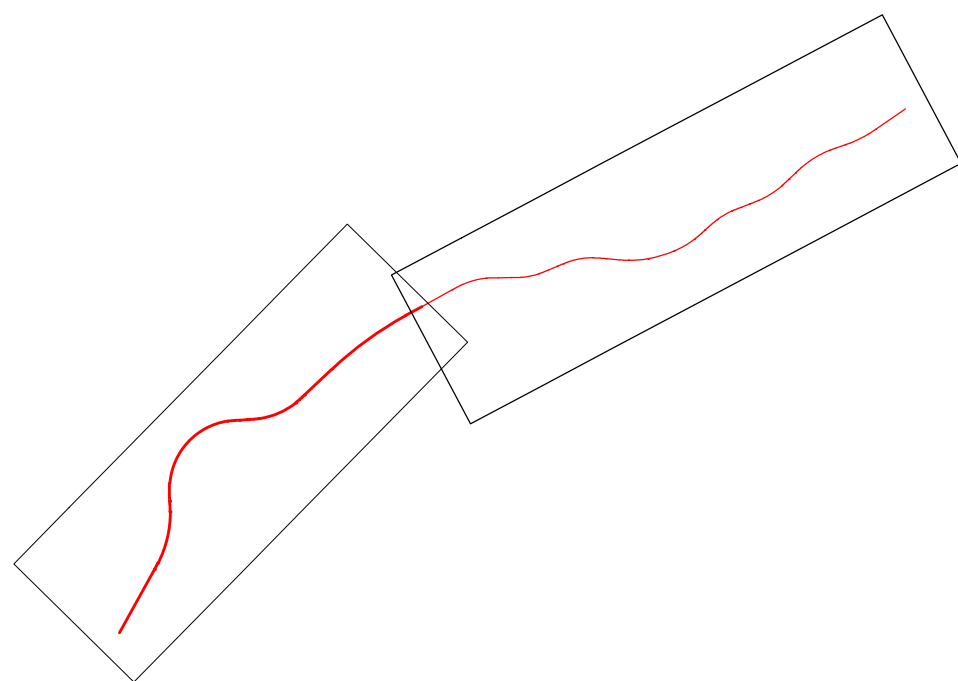


M 1:1000
km 20,600 000 - km 21,900 000



| | | | |
|--|--|--|-----------------------------|
| SOUHRNNÝ SYSTÉM: S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Spv | | | |
| PROJEKTANT VEDOUCÍ PRÁCE ÚČEL PRÁCE | JŘÍ VALEK Ing. MIROSLAVA HRUŽKOVCE, Ph.D. BAKALÁŘSKÁ PRÁCE |  VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ STAVEBNÍ V BRNĚ | |
| ÚSTAV ŽELEZNÝCH KONSTRUKCI A STAVB | | | |
| NÁZEV OPTIMALIZACE TRATĚ MIKULOVICE ST. HR. - HANUŠOVICE V ÚSEKU KM 20,6 AŽ 23,3 | | DATUM FORMÁT MĚŘITNO | 05/2017 10,6x44 1:100 |
| NÁZEV PŘÍLOHY SITUACE KM 20,600 000 - KM 21,900 000 | | ČÍS. SOUPRAVY 2 | ČÍS. PŘÍLOHY 2.1 |